

## TRIBECA

<b>Motor</b>	
Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích i výfukových ventilů Dual AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložení chyb. Vícebodové vstříkování paliva. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).	
<b>EURO 4</b>	
Výkon	190 kW (258PS)
při	6000/min
Objem	3630 ccm
Vrtání/Zdvih	92 X 91 mm
Kompresní poměr	10.5 : 1
Maximální točivý moment	350 Nm
při	4000/min
Baterie	12 V 52 Ah
Alternátor	12 V 130 A
Hluk za jízdy	70.5 db (A)
Hluk stojícího vozidla	79 db (A)
<b>Hnací ústoj</b>	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu.	
<b>Převody Automat E-5AT</b>	
1. Stupeň	3.540
2. Stupeň	2.264
3. Stupeň	1.471
4. Stupeň	1.000
5. Stupeň	0.834
Zpátečka	2.370
Stálý převod	3.583
<b>Podvozek</b>	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávilé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a čtyři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdícího tlaku BA. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
Ráfky	8JJ X 18, ET +55mm
Pneumatiky	255/55 R18 104H Good Year

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkované plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy s dvoustupňovým plněním, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu.	
Počet dveří	5
Počet míst	5 / 7 **
Objem zavazadlového prostoru	525 l / 128 l**
při sklopené 3. řadě sedadel**	450 l
při sklopené 2. řadě sedadel	1671 l / 1495 l**
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2750 mm
Rozchod vpředu	1580 mm
Rozchod vzadu	1580mm
Délka	4865 mm
Šířka	1880 mm
Výška	1710 mm / 1675 mm *
Světlná výška	210 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1876 kg / 1908 kg **
Maximální celková hmotnost	2586 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1368 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1515 kg
Užitečná hmotnost	630 kg / 598 kg **
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	22.4
Přechodový úhel °	20.4
Max. možnost stoupání %	54
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	80 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejevá náplň v motoru	6.5 l
Objem chladicí kapaliny	7.6 l
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.38
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	207 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8,9 s
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	16.2 l
Mimo město	9 l
Mix	11.6 l
Emise (Mix)	275 g/km
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

\* pro vozidla vybavená střešním nosičem

\*\* = verze 5+2